



Kristian Pihl Lorentzen

MF, Venstre



Nyt fra Borgen - september 2019

Ministerbesøg i Midtjylland



Traditionen tro havde jeg inviteret den nye transportminister Benny Engelbrecht til et feltbesøg i det midtjyske i starten af september, for at drøfte og besøge nogle af de trafikale udfordringer.

Sammen besøgte vi flere steder i Midtjylland, herunder Viborgs- og Silkeborgs Rådhus med deltagelse af deres borgmestre. Hovedformålet var dog at komme ud i byerne for at diskutere de trafikale udfordringer, som de står i. Vi kom vidt omkring, og vi besøgte mange engagerede mennesker undervejs. På billedet ser I vores første møde ved Silkeborg Rådhus, hvor vi bl.a. drøftede Hærvejsmotorvejen, Rute 26, bekæmpelse af vejstøj og cykelstier. En god start i felten.



Et af vores første besøg var på Frederiksgade i Silkeborg. Her så transportministeren på første hånd de udfordringer, der er ved jernbaneovergangen på gaden. Vi diskuterede sammen med borgmester Steen Vindum mulige løsninger for at forbedre trafiksikkerheden ved jernbaneovergangen.



En af de trafikale udfordringer, er opgradering af Ans Bro og dæmningen over Tange Sø grundet broens snævre og farefulde forhold for gående og cyklister. Vi satte derfor under besøget fokus på bedre og mere sikre forhold for de mange cyklister, gående og løbere, der ønsker at passere broen. Tak til de mange ildsjæle som mødte op for at drøfte løsninger på denne udfordring, hvor staten, kommunerne og lokalområdet bør løfte i flok. **Hvor der er vilje, er der vej – og bro!**



Der blev også mulighed for at sondere terrænet i Tapdrup og Ravnstrup for at se på mulige linjeføringer for den kommende Hærvejsmotorvej, som kan ligge "øst" eller "vest" for Viborg.



Dagen afsluttede med en rask trafikdebat hos Expo Partner i regi af Viborgegnens Liberale Erhvervsvalg efter oplæg fra ministeren. Tak for en vellykket dag med mange gode inputs og ideer. Jeg er glad for, at vores transportminister takkede ja til min invitation, og at så mange deltagere mødte op på de mange feltbesøg. Det er guld værd, når man skal diskutere og udvikle politik.

Fokus på trafiksikkerhed



I anledning af min og kørelærer Carina Bach Lauritsens kommende bog, "Stop trafikalegoisme" rejser jeg rundt i hele landet for at indhente research til min bog. I september lagde jeg derfor vejen forbi Holstebro Politigård, hvor politiinspektør Henrik Glintborg tog godt i mod mig. Her drøftede vi trafiksikkerhed og kampen mod trafikalegoisme. Tak til Henrik Glintborg for de interessante indspark og for at tage så godt i mod mig. Vigtigt med input fra virkelighedens verden!

Tale for de hjemvendte soldater



Jeg havde den store ære, at holde tale på vegne af Forsvarsudvalget på Dragonkasernen i Holstebro for de hjemvendte soldater i 2. Kampvognseskadron. Soldaterne havde forrettet et halvt års professionelt arbejde i Kabul i Afghanistan. Tillykke med jeres velfortjente medalje og stor tak for jeres indsats. I gør Danmark ære. Skulle du have lyst til at læse min tale, så kan du finde den [her](#).

Nemt at love, svært at holde

Af Kristian Pihl Lorentzen, Hermelinvej 4, Ans MF og transportordfører for Venstre

Regeringen og Danske Regioner har indgået en aftale om regionernes økonomi for næste år. Aftalen tilfører 1,5 mia. kr. ekstra til sundhed om året – det er umiddelbart positivt. Problemet er, at aftalen slet ikke nævner en række helt centrale valgløfter fra Socialdemokratiet. Faktisk mangler der stadig 500 mio. kr., hvis Mette Frederiksen skal leve op til de konkrete og populære løfter, hun gav i valgkampen.

For det første lovede S meget bastant at løfte sundhedsvæsenet med 2 mia. kr. i 2020. Det sker så ikke. I stedet mangler der en halv milliard kroner, der svarer til lønnen for 1.000 sygeplejersker. For det andet lovede S helt konkret, at Aarhus Universitetshospital skulle tilføres 600 mio. kr. for at løse problemet med en flytteregning. I stedet har de østjyske og personalet fået en lang næse. For det tredje lovede S lynhurtig ansættelse af 1.000 sygeplejersker som et stort slagnummer. Og det på trods af, at vi andre og en række sundhedsekspertes kunne godtgøre, at disse mange sygeplejersker ikke

findes. Nu syltes sagen med en såkaldt "task force", der bedst kan betegnes som en syltekrukke. Mon ikke mange patienter og ansatte i sundhedsvæsenet er en smule skuffede i disse dage.

Men tilbage til det positive. Når det overhovedet kunne lade sig gøre at tilføre sundhedsvæsenet 1,5 mia. kr. om året, så skyldes det, at S-regeringen har overtaget en kernesund dansk økonomi. Danmarks nettogæld er i de sidste fire år blevet forvandlet til en nettoformue. Det betyder, at udlandet nu skylder Danmark penge. Desuden vil de offentlige finanser have plus på bundlinjen i de kommende år, så det økonomiske råderum øges med fem mia. kr. frem mod 2025. Disse rare penge bliver der givetvis hårdt brug for, hvis de mange gyldne løfter fra regeringen og den højrøde støttepartier skal indfries. Jeg forudser, at der for andre politikområder kan komme fæle skuffelser - ligesom med sundheden. Det er nemlig nemt at love – det er sværere at finansiere og indfri de gyldne løfter.

Fokus på transport- og forsvarspolitik



September bød også på et indlæg om transport- og forsvarspolitik ved et seminar for forsvarrets logistikenhed Joint Movement and Transportation Organization (JMTO). Det var meget inspirerende, at være med til seminaret i Billund. Tak fordi jeg måtte være med og bidrage til debatten. Og tak for input.

Internationalt besøg på Borgen



Det var en stor ære og fornøjelse at have besøg på Borgen af International Air Reserve Symposium (IARS). IARS er en international enhed, og deltog derfor også med officerer fra en lang række lande, herunder bl.a. USA, Canada, Australien, Frankrig, Tyskland, Norge, Sverige, England og Schweiz. Alle gode allierede i kampen for frihed og fred. Tak for jeres besøg, og fordi jeg måtte være jeres guide på Christiansborg for en eftermiddag.

Besøg af KA på Borgen



Tak til Kristelig Arbejdsgiverforening (KA) for en rigtig god drøftelse på Borgen. På mødet drøftede vi aktuelle temaer om ordnede forhold på arbejdsmarkedet, men også om hvordan vi værner om foreningsfriheden i kombination med den gode danske arbejdsmarkedsmodel.

Fyraftensdebat med HK Trafik & Jernbane



I september var jeg inviteret til fyraftensdebat med HK Trafik & Jernbane ved DSBs hovedkvarter i Høje Taastrup. Tak til medlemmerne og til mine transportpolitiske kolleger; Andreas Steenberg (RV), Hans Kristian Skibby (DF), Thomas Jensen (S), Henning Hyllested (EL) for en inspirerende debat. Det var godt at møde og debattere med jernbanens eksperter i hverdagen.

Infrastrukturdag 2019



Her ser i nogle glade og fejstige debattører efter en færdigendt debat hos Dansk Infrastrukturdag 2019 i regi af Dansk Infrastruktur under Dansk Byggeri. Der var lagt et spændende program med uhyre interessante indlæg. Jeg selv er meget optaget af, at det nu skal blive vejenes tur. For vidste du, at op til 90 pct. af trafikarbejdet i Danmark foregår på veje og cykelstier. Men langt hovedparten af de trafikale investeringskroner er gået til jernbanen i de senere år. Det hænger ikke sammen. Og det ses tydeligt på de lange bilkøer, der medfører et årligt tab for samfundet på 24 milliarder kroner. Vi er derfor nødt til at lægge tyngde på vejene frem mod 2030, så fremtidens grønne biler har noget at køre på. Stor tak til mine meddebattører for en sober og saglig transportdebat under kyndig ledelse af Cecilie Beck. Hvor der er vilje, er der vej!

Genindvielse af Østerbro Station



I september var der festlig genindvielse med fuld musik grundet indvielsen efter ombygningen af Østerport Station, der oprindeligt blev indviet i 1897. En jernbanearkitektonisk perle, der nu er flot istandsat med dyb respekt for det oprindelige udseende. Om kort tid stiger det daglige passagertal på stationen fra 35.000 til 45.000 efter åbning af Metro Cityringen. Der skal lyde en stor ros til DSB for et godt stykke restaureringsarbejde!

Trafikmoralen skrider

Af Kristian Pihl Lorentzen, Hermelinvej 4, Ans MF og transportordfører for Venstre

I 2018 var der 175 trafikdrab i Danmark. Det tal er fortsat alt for højt, selvom det er markant lavere end for 10 år siden. Vi skal meget længere ned – og det kræver nytænkning på trafiksikkerhedsområdet. Hver uge får jeg henvendelser fra borgere, der oplever stigende hensynsløshed og egoisme i trafikken. Og jeg

oplever ofte selv som trafikant, at gode dyder som hensynsfuld og sikker adfærd i trafikken skubbes i baggrunden.

Eksemplerne står i kø. På motorvejen trækkes pludselig ud i venstre vejbane uden orientering bagud, lastbiler laver stærkt generende elefantvæddeløb, bilister ligger og roder i venstre vejbane med 90 km/t, selvom topfarten er 110 eller 130. På landeveje overhales hasarderet og mange ser film eller taler i mobiltelefon under kørsel. Respektløs og truende adfærd overfor skolevogne, ældre bilister, udrykningskøretøjer og skolepatruljer. Kørsel overfor rødt lys med bil. Cyklister, der kører overfor rødt eller på fortovet, så fodgængere må springe for livet. Kørsel på påvirket tilstand med køretøjer fra el-løbehjul til bil. Dertil kommer de groteske eksempler på dødsensfarlig vanvidskørsel med høj fart i byerne – ofte udført af bandemedlemmer og andre, der skal blære sig overfor hinanden i hurtige biler.

Jeg kunne desværre opremse endnu flere eksempler, der alle relaterer sig til en omsiggribende egoisme, der medfører et farligt skred i trafikmoralen. Der er i den grad behov for en trafikmoralisk genoprustning baseret på mere effektiv politikontrol i trafikken – regler uden håndhævelse er intet værd. Tidlig fokus for børn på god grundlæggende færdselsregler og god trafikadfærd i skolen og i hjemmet skal der også til. Dertil kommer behov for øget vægt på god trafikmoral i køreskolerne samt fortsat målrettede kampagner.

Norge viser vejen med europarekord i lavt antal farlige ulykker – lad os tage ved lære af det. **Lad os vise langt mere respekt og tage mere hensyn til hinanden – også i trafikken. Stop trafikal egoisme!**

Tillykke til Jacob og Inger! FREMAD SAMMEN i Venstre!



Stort tillykke med valget til Venstres nye formand, Jacob Ellemann-Jensen. Jeg glæder mig til at samarbejde med Jacob og til at skabe konkrete politiske resultater til gavn for danskerne. Og stort tillykke til Inger Støjberg, der blev valgt som Venstres nye næstformand med et meget stort antal stemmer på

577 ud af i alt 788 afgivne stemmer. Og sidst men ikke mindst, skal der også lyde et stort tak til Ellen Trane Nørby for en rigtig flot indsats i denne vigtige demokratiske proces. Venstre er et parti med en stolt fortid og en strålende fremtid. Nu er der kun én vej tilbage for Venstre – og det er **FREMAD SAMMEN**.

Oslotur med Transportudvalget



I slut september var jeg på studietur med transportudvalget. Turen startede hos Byggenæringens Landsforening i Oslo, hvor vi havde en inspirerende debat om politisk strategi og rammer for udbygning af den trafikale infrastruktur. I Norge er der over 12 år afsat 1.000 milliarder norske kroner til formålet. Det er noget, der batter i forhold til de beløb, der drøftes i Danmark. Vi kan lære meget af nordmændene, når det gælder evnen til langtidsplanlægning af anlægsopgaver.

Indvielse af Kronprinsesse Marys Bro



I slutningen af måneden havde jeg den ærefulde fornøjelse, at være med til den festlige indvielse af Kronprinsesse Marys Bro over Roskilde Fjord ved Frederikssund. Det var en festlig begivenhed.



Der var tale om en sand folkefest med cykling, løb og selvfølgelig den traditionsrige indvielse, hvor vores kronprinsesse klippede den røde snor op som en symbolsk åbning af broen. Det var en stor oplevelse at

deltage, når man som jeg, har kæmpet for projektet i mange år som Venstres transportordfører. Stort tillykke til os alle sammen.

Metroens åbningsfest



Den sidste weekend i september stod minsandten i transportens tegn. For vi skulle ikke kun nøjes med at indvie den nye bro over Roskilde Fjord, men også indvie den nye Metro Cityring i hovedstaden med 17 nye velplacerede metrostationer. Den nye Cityring er et kæmpe løft for den kollektive og grønne transport, som vil give mindre trængsel i gaderne. Se eller gense min nye film om den nye Cityring [her](#).



Hennes Majestæt Dronning Magrethe var i front og særdeles veloplagt, da vi tog den første tur til de 17 nye metrostationer i hovedstaden. Jeg er sikker på, at alle de fremmødte til metroindvielsen ikke blev skuffede, da de tog deres første prøvetur i vores nye metro. Det lover godt med denne opgradering for alle pendlerne i København, men også for dem der skal pendle ud og ind af byen hver dag, samt for de turister, som besøger vores by.

Feltbesøg i Midtjylland



Månedens sluttede af med et feltbesøg på Regionshospitalet i Silkeborg sammen med Lars Hartvig Andersen fra Initiativgruppen til Bevarelse og Udvikling af Regionshospitalet Silkeborg. På Regionshospitalet præsteres der flotte resultater og nytænkning inden for udredning og ambulat behandling af patienter. Hospitalet er derfor også blevet kåret til som Danmarks bedste, mindre Hospital hvert eneste år fra perioden 2013 til 2018. Stor ros til det dygtige og engagerede personale. Her er et stort udviklingspotentiale til gavn for sundhedsvæsenet i hele Danmark.

Persondata – Samtykke

EU's persondataforordning trådte i kræft den 25. maj 2018. Formålet med persondataforordningen er at harmonisere datalove på tværs af alle EU's medlemslande, så det bliver nemmere for virksomhederne operere i EU. Samtidig er loven til for at beskytte EU-borgernes privatliv ved at give dem flere rettigheder og bedre kontrol over deres personlige data.

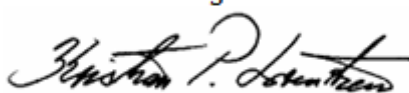
Hvis du ikke sender en mail om det modsatte, vil jeg opfatte det som dit samtykke til fortsat at modtage dette nyhedsbrev og til at jeg har dit navn og din mailadresse i mit kartotek.

Fordi du har modtaget dette nyhedsbrev før, så er det et antaget samtykke fra din side. Hvis du derimod *ikke* ønsker at modtage nyhedsbrev fra Kristian Pihl Lorentzen, og at dine oplysninger opbevares, så skal du afmelde dig ved at skrive dette til Sara Lützen; Sara.Lutzen@ft.dk

Oktober kalender:

01 OKT	Folketingets åbning – et nyt folketingsår starter
02 OKT	Møder på Borgen og konference med Dansk Vejforening
03 OKT	Åbningsdebat i Folketinget
04 OKT	Virksomhedsbesøg i Hjøllund. Kvindelandskamp i Viborg.
05 OKT	Min datter Sofie og mit barnebarn Hanna fylder år.
06 OKT	Til ræs på Jyllandsringen sammen med gode venner.
07 OKT	Optagelse af politisk debat i TV MIDT VEST. Besøg på Borgen af Søren Rejser. Paneldebat i Korsør med Transportøkonomisk Forening og Kollektiv Trafik Forum
08 OKT	Møde m. Motorhistorisk Samråd. Møde om Drivers Event. Møde Transportudvalget.
09 OKT	Konference på Vindum Overgård om Future Cropping – fremtidens planteavl.
10 OKT	Morgenmøde i Cykelpolitisk Tænketaank. Møde med Midtjyske Jernbaner.
11 OKT	Møde med Trafikselskaberne i Danmark. Møde med Sund & Bælt og Femeren A/S
11-13 OKT	Krydstogt med DFDS til Oslo.
14-20 OKT	Efterårsferie. Skrivelejr på Fyn med bogprojektet "Stop trafikale egoisme"
21 OKT	Møde med PostNord og Møllegruppen.
22 OKT	Finanslovsdebat i folketingssalen. Møde i Transportudvalget.
23 OKT	Møde med Brintbranchen. Møde om Bandholm Havn. Møde med EON. Aftenbesøg på Frederiksberg Slot med Folketingets Øllaug
24 OKT	Besøg kinesiske borgmestere på Borgen. Foredrag hos Round Table i Bjerringbro.
25 OKT	Tale ved Køreteknisk anlægs repræsentantskabsmøde i Sorø
26 OKT	Rejseleder på VU Silkeborgs og VU Viborgs bustur til København
28 OKT	Politisk debat i DR studiet i Holstebro. Møde i Nordvestjyllandssamarbejdet.
29 OKT	Møde i Transportudvalget.
30 OKT	Besøg på Borgen af Viborgs Tekniske Gymnasium. Møde med ITD.
31 OKT	Hærvejsmotorvej konference. Aftenmøde med Venstre i Viborg Kommune.

Med venlig hilsen



Kristian Pihl Lorentzen